

## Active Line Plus

## Active Line Plus



**Robert Bosch GmbH**  
Bosch eBike Systems  
72703 Reutlingen  
GERMANY

[www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com)

**0 275 007 AD5** (2017.07) T / 10 Asia

## Drive Unit 24 km/h

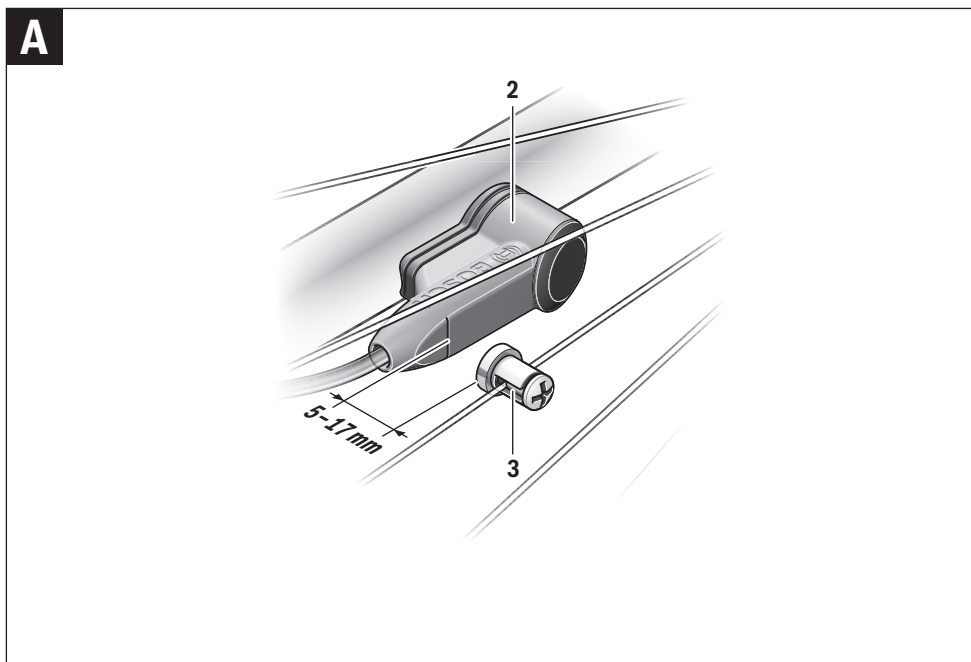
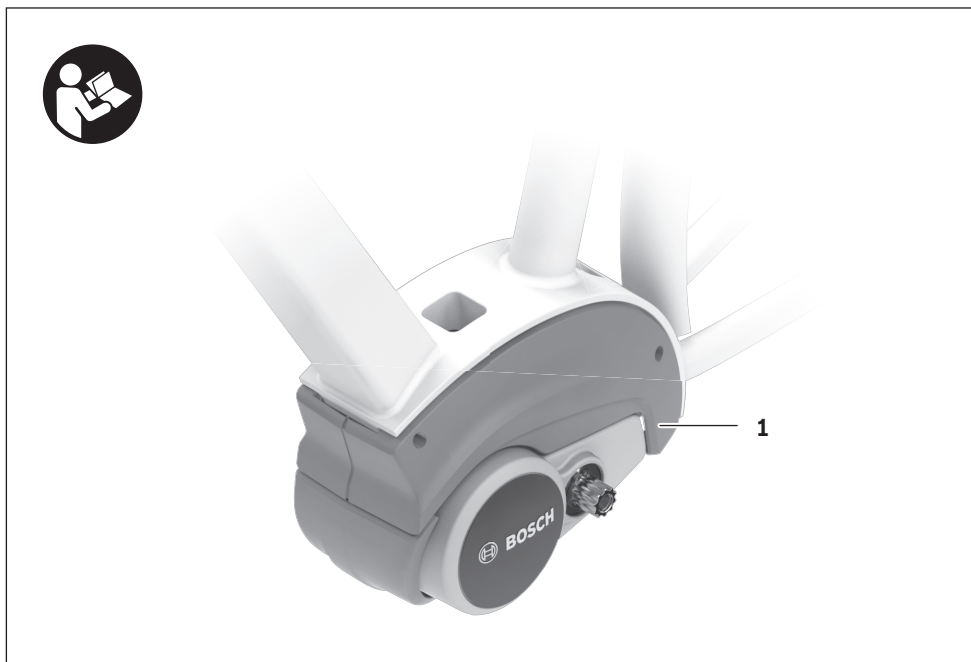
BDU 350: 0 275 007 047



**en** Original instructions  
**ja** オリジナル取扱説明書



2 |



## Safety Notes



**Read all safety warnings and all instructions.** Failure to follow the warnings and instructions may result in electric shock, fire and/or serious injury.

**Save all safety warnings and instructions for future reference.**

The term "battery" is used in these instructions to mean all original Bosch eBike rechargeable battery packs.

- ▶ **Do not open the drive unit yourself. The drive unit must be repaired only by qualified experts and only with original spare parts.** This will ensure that the safety of the drive unit is maintained. Unauthorised opening of the drive unit will void warranty claims.
- ▶ **All components mounted to the drive unit and all other components of the eBike drive (e.g., the chainwheel, chainwheel seat, pedals) may be replaced only with identical components or components specifically approved for your eBike by the bicycle manufacturer.** This protects the drive unit against overload and damage.
- ▶ **Remove the battery pack from the eBike before beginning work (e.g. inspection, repair, assembly, maintenance, work on the chain, etc.) on the eBike, transporting it by car or plane, or storing it.** Unintentional activation of the eBike system poses a risk of injury.
- ▶ **The eBike system can be activated by pushing the eBike backwards or by turning the pedals backwards.**
- ▶ **Use only original Bosch battery packs approved for your eBike by the manufacturer.** Using other battery packs can lead to injuries and pose a fire hazard. When using other battery packs, Bosch shall not assume any liability and warranty.
- ▶ **After a ride, do not allow your unprotected hands or legs to come into contact with the aluminium housing of the drive unit.** Under extreme conditions, such as continuously high torques at low travel speeds, or when riding up hills or carrying loads, very high temperatures may be reached on the aluminium housing. The temperatures that may be reached at the drive unit housing are influenced by the following factors:
  - Ambient temperature
  - Ride profile (route/gradient)
  - Ride duration
  - Assistance modes
  - User behaviour (personal effort)
  - Total weight (rider, eBike, luggage)
  - Motor cover on the drive unit
  - Heat dissipation properties of the bicycle frame
  - Type of drive unit and type of gear-shifting

- ▶ **Do not make any modifications to your eBike system or fit any other products which would be suitable for increasing the performance of your eBike system.** This normally reduces the lifetime of the system and risks damage to the drive unit and the bike. There is also a risk of losing the guarantee and warranty claims on the bike you have purchased. By handling the system improperly you are also endangering your safety and that of other road users, thus running the risk of high personal liability costs and possibly even criminal prosecution in the event of accidents attributable to manipulation.
- ▶ **Please observe all national regulations on registering and using eBikes.**
- ▶ **Read and observe the safety warnings and instructions in all operating instructions of the eBike system and in the operating instructions of your eBike.**

## Product Description and Specifications

### Intended Use

The drive unit is intended only for driving your eBike and must not be used for other purposes.

In addition to the functions shown here, changes to software relating to troubleshooting and functional enhancements may be introduced at any time.

### Product Features

The numbering of the components shown refers to the illustrations on the graphic pages at the beginning of the manual. Individual illustrations in these operating instructions may differ slightly from the actual circumstances depending on the equipment of your eBike.

- 1 Drive unit Active Line Plus
- 2 Speed sensor
- 3 Spoke magnet of the speed sensor

### Technical Data

Drive Unit	Active Line Plus	
Article number		0 275 007 047
Rated continuous output	W	250
Torque at drive, max.	Nm	50
Rated voltage	V <sub>DC</sub>	36
Operating temperature	°C	-5 ... +40
Storage temperature	°C	-10 ... +50
Degree of protection		IP 54 (dust and splash water protected)
Weight, approx.	kg	3.3
Bosch eBike system uses FreeRTOS (see <a href="http://www.freertos.org">www.freertos.org</a> )		

## English – 2

**Bike lights<sup>1)</sup>**

Voltage, approx. <sup>2)</sup>	V---	12
Maximum output		
– Front light	W	17.4
– Taillight	W	0.6

1) Not possible via the eBike battery pack in all country-specific versions, depending on the statutory regulations

2) When changing the bulbs, ensure that the bulbs are compatible with the Bosch eBike system (ask your bicycle dealer) and that the specified voltage matches. Bulbs must be replaced only with bulbs of the same voltage.

► **Incorrectly inserted bulbs can be destroyed!**

## Assembly

### Inserting and removing the battery pack

For inserting and removing the eBike battery pack in/from the eBike, please read and observe the battery pack operating instructions.

### Checking the Speed Sensor (see figure A)

The speed sensor **2** and its spoke magnet **3** must be mounted in such a manner that the spoke magnet, after a turn of the wheel, moves past the speed sensor with a clearance of at least 5 mm, yet no more than 17 mm.

**Note:** If the distance between speed sensor **2** and spoke magnet **3** is too small or too large, or if the speed sensor **2** is not properly connected, the speed indication will fail, and the eBike drive unit will operate in emergency mode.

In this case, loosen the screw of the spoke magnet **3** and fasten the spoke magnet to the spoke in such a manner that it runs past the mark of the speed sensor at the correct clearance. If the speed is still not being indicated in the speed indication after this, please contact an authorised bicycle dealer.

## Operation

### Initial Operation

#### Requirements

The eBike system can only be activated when the following requirements are met:

- A sufficiently charged battery pack is inserted (see battery pack operating instructions).
- The on-board computer is properly inserted in the holder (see on-board computer operating instructions).
- The speed sensor is connected properly (see "Checking the Speed Sensor", page English – 2).

### Switching the eBike System On/Off

Options for **switching on** the eBike system:

- If the on-board computer is already switched on when you insert it into the holder, then the eBike system will be switched on automatically.
- With the on-board computer and the eBike battery pack inserted, briefly press the On/Off button of the on-board computer (see on-board computer operating instructions).
- With the on-board computer inserted, push the On/Off button on the eBike battery (bicycle manufacturer solutions are possible whereby there is no access to the battery On/Off button; see the battery operating instructions).

The drive is activated as soon as you start to pedal. The assistance level depends on the settings on the on-board computer.

As soon as you stop pedalling when in normal operation, or as soon as you have reached a speed of 24 km/h, the assistance from the eBike drive is switched off. The drive is automatically re-activated as soon you start pedaling again and the speed is below 24 km/h.

Options for **switching off** the eBike system:

- Press the On/Off button of the on-board computer.
- Switch off the eBike battery using its On/Off button (bicycle manufacturer-specific solutions are possible whereby there is no access to the battery On/Off button; see the bicycle manufacturer operating instructions).
- Remove the on-board computer out of its holder.

If the eBike is not moved **and** no button is pressed on the on-board computer for 10 minutes, the eBike system will shut down automatically in order to save energy.

### Setting the Assistance Level

On the on-board computer you can set how much the eBike drive assists you while pedalling. The assistance level can be changed at any time, even while cycling.

**Note:** For individual versions, it is possible that the assistance level is pre-set and cannot be changed. It is also possible that less assistance levels are available for selection than listed here.

The following assistance levels (max.) are available:

- **"OFF"**: The motor assistance is switched off, the eBike can be operated as a normal bicycle through pedaling.
- **"ECO"**: Effective assistance at maximum efficiency for maximum cruising range
- **"TOUR"**: Uniform assistance, for touring with long cruising range
- **"SPORT"**: Powerful assistance for sportive riding off road as well as for urban traffic
- **"TURBO"**: Maximum assistance, supporting highest cadence for sportive riding

The motor output requested appears on the display of the on-board computer. The maximum motor output depends on the selected assistance level.

### Switching bike lights on/off

In the version which has the bike lights powered by the eBike system, the front and rear lights can be switched on and off at the same time via the on-board computer.

### Notes on Riding with the eBike System

#### When does the eBike Drive Unit Operate?

The eBike drive unit assists you when riding, as long as you step into the pedals. Without pedaling, there is no assistance. The motor output always depends on the amount of your pedaling power.

When applying less pedaling power, the assistance or support will be lower than when applying a lot of pedaling power. This applies independent of the assistance Level.

The eBike drive automatically switches off at speeds in excess of 24 km/h. When the speed falls below 24 km/h, the drive is automatically available again.

The eBike can also be ridden as a normal bicycle without assistance at any time, by either switching off the eBike system or setting the assistance level to "OFF". The same applies when the battery pack is empty.

#### Interaction of the eBike System with the Bicycle Gears

The bicycle gears should be used as with a normal bicycle, even with eBike motor assistance (please observe the operating instructions of your eBike).

Independent of the type of gearing, it is recommended to briefly interrupt the pedaling while changing gears. This makes changing gears easier and reduces the wear of the drive train.

By selecting the right gear, you can increase the speed and range with the same pedaling effort.

#### Gathering First Experience

It is recommended to gather first experience with the eBike away from roads with heavy traffic.

Test the various assistance levels. Start with the lowest assistance level. As soon as you feel confident, you can ride your eBike in traffic like any other bike.

Test the operating range of your eBike under different conditions before planning longer and more challenging rides.

#### Influences on the Operating Range

The range is affected by a number of factors, such as:

- Assistance level
- Speed
- Gear changing behaviour
- Tyre type and tyre pressure
- Age and condition of the battery
- Route profile (gradients) and conditions (road surface)
- Headwind and ambient temperature
- Weight of eBike, driver and luggage.

For this reason, it is not possible to precisely predict the range before and during a trip. General rules:

- With the **same** assistance level on the eBike drive: The less energy you need to exert in order to reach a certain speed (e.g. by changing gears optimally), the less energy the eBike drive will consume and the higher the range per battery charge will be.
- The **higher** the assistance level under otherwise same conditions, the lower the range.

#### Careful Handling of the eBike

Please observe the operating and storage temperatures of the eBike components. Protect the drive unit, on-board computer and battery against extreme temperatures (e.g. from intense sunlight without adequate ventilation). The components (especially the battery pack) can become damaged through extreme temperatures.

## Maintenance and Service

### Maintenance and Cleaning

When changing the bulbs, ensure that the bulbs are compatible with the Bosch eBike system (ask your bicycle dealer) and that the specified voltage matches. Bulbs must be replaced only with bulbs of the same voltage.

Do not immerse any components, including the drive unit, in water or clean them with pressurised water.

Have your eBike system checked by an expert at least once a year (including mechanical parts, up-to-dateness of system software).

For service or repairs on the eBike, please refer to an authorised bicycle dealer.

### After-sales Service and Application Service

In case of questions concerning the eBike system and its components, please refer to an authorised Bosch eBike dealer.

For contact data of authorised Bosch eBike dealers, please refer to [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com)

### Disposal



The drive unit, on-board computer including operating unit, battery pack, speed sensor, accessories and packaging should be disposed of in an environmentally correct manner.

Do not dispose of eBikes and their components into household waste!

The regulations for disposing of eBikes or eBike components may vary according to region. Before disposal, please contact the relevant regional government in case of any particular instructions.

**Subject to change without notice.**

## 安全上のご注意



安全上の注意事項と指示にすべて目を通してください。安全上の注意事項と指示を守らないと、感電、火災および／または重傷を招くことがありますのでご注意ください。

すべての安全上の注意事項と指示をしっかりと守ってください。

本取扱説明書で使用されている「バッテリー」は、ボッシュの純正電動アシスト自転車専用バッテリーすべてに該当します。

- ▶ **ドライブユニットを分解しないでください。**ドライブユニットの修理は必ずお買い求めの販売店、または電動工具サービスセンターにお申し付けください。専門知識を備えた担当スタッフが純正交換部品を使用して作業を行います。これによりドライブユニットの安全性が確実に保たれます。ドライブユニットを無断で分解した場合、保証が適用されなくなりますのでご注意ください。
- ▶ **ドライブユニットに取り付けられているすべてのコンポーネントと電動アシスト自転車のドライブユニットの他のコンポーネント（チェーンリング、チェーンリングキャリア、ペダルなど）は、同じ設計のもの、もしくは自転車メーカーがその電動アシスト自転車向けに特別に認めているコンポーネントと必ず交換してください。**これにより過負荷や損傷からドライブユニットを守ることができます。
- ▶ **電動アシスト自転車で作業（点検、修理、組立て、メンテナンス、チェーン周りの作業など）を行う場合、自動車や航空機で輸送する場合、または保管する場合には、事前に電動アシスト自転車からバッテリーを取り外してください。**電動アシスト自転車が誤って作動してしまうと、怪我につながるおそれがあります。
- ▶ **電動アシスト自転車を後方に引いて歩いたり、ペダルを後ろに漕ぐと、電動アシスト自転車がおんになる場合があります。**
- ▶ **メーカーが電動アシスト自転車に認めているボッシュの純正バッテリーのみを使用してください。**他のバッテリーを使用すると、怪我や火災につながるおそれがあります。他のバッテリーを使用した場合には、ボッシュが保証を認めたり、責任を負うことはありませんのでご注意ください。

▶ **自転車を走行後に、何も保護していない手や脚でドライブユニットのアルミハウジングに触れないようにしてください。**低速走行時、または上り坂や重い荷物を乗せた状態で走行時に高トルクを保つといった極端な条件下では、アルミハウジングが非常に高温になるおそれがあります。ドライブユニットのハウジングの温度は、以下の要因の影響を受けます。

- 周囲の温度
- 走行した地形（距離／傾斜）
- 走行時間
- サポートモード
- ユーザーの行動
- 総重量（ドライバー＋電動アシスト自転車＋荷物）
- ドライブユニットのモーターカバー
- 自転車フレームの放熱性
- ドライブユニットの種類とシフトの種類

▶ **電動アシスト自転車を決して改造しないでください。**また、電動アシスト自転車の出力性能を高めるような他の製品を取り付けしないでください。そうしたことを行うと、システムの寿命が短くなることが多く、ドライブユニットとホイールが損傷する危険も高まります。また、購入されたホイールが保証対象に含まれなくなるおそれもあります。自転車を不適切に取り扱った場合、ユーザーや他の道路利用者を危険に晒すだけでなく、改造が原因となる事故が発生するリスクや個人賠償責任にかかる費用が高くなり、刑法が適用されることになるおそれもあります。

▶ **電動アシスト自転車の許可と使用に関する地域のすべての規制を順守してください。**

▶ **電動アシスト自転車システム、および電動アシスト自転車本体の取扱説明書に記載されている安全上の注意事項をよくお読みください。**

## 製品および性能について

### 用途

ドライブユニットはあくまでも電動アシスト自転車を駆動するためのものなので、他の用途に決して使用しないでください。

ここに記載された機能のほかに、不具合を修正したり、機能を拡充するためにいつでもソフトウェアが変更される可能性があります。

## 構成図の内容

図のコンポーネントの番号は、本取扱説明書の冒頭にある図のページの内容に関連しています。本取扱説明書の各説明は、ご利用の電動アシスト自転車の仕様により、状況に合わせて若干異なる場合があります。

- 1 ドライブユニット Active Line Plus
- 2 速度センサー
- 3 速度センサー用マグネット

## 仕様

ドライブユニット		Active Line Plus
製品番号		0 275 007 047
連続定格出力	W	250
ドライブユニットの最大トルク	Nm	50
定格電圧	V $\dots$	36
使用温度範囲	°C	-5 ~ +40
保管温度範囲	°C	-10 ~ +50
保護クラス		IP 54 (防滴型)
重量 (概算)	kg	3.3

ポッシュの電動アシスト自転車には FreeRTOS が使用されていません (www.freertos.org を参照)。

自転車用ライト <sup>1)</sup>		
電圧 約 <sup>2)</sup>	V $\dots$	12
最大出力		
- ヘッドライト	W	17.4
- テールライト	W	0.6

1) 適用される法規制によって、国別仕様の電動アシスト自転車専用バッテリーが対応していない場合があります。

2) バルブを交換する場合は、ポッシュの電動アシスト自転車のバルブと互換性があるか (詳細については正規販売店にお問い合わせください)、また規定されている電圧に対応しているかを確認してください。交換できるのは、同じ電圧のバルブのみです。

▶ 不適切なバルブを取り付けると、破損するおそれがあります！

## 取り付け

### バッテリーの装着/取り外し

電動アシスト自転車のバッテリーを装着/取り外す場合には、バッテリーの取扱説明書にしっかり目を通してください。

## 速度センサーの点検 (図 A 参照)

ホイールが回転する時に、速度センサー 2 とセンサー用マグネット 3 の間が 5 ~ 17 mm 空くように取り付けてください。

**備考:** 速度センサー 2 とマグネット 3 の間の距離が大きすぎる、または小さすぎると、速度センサー 2 が正しく接続されないため、タコメーターが機能せず、電動アシスト自転車が緊急モードで作動することになります。

こうした場合には、マグネット 3 のネジを緩め、速度センサーのマークと適度な距離を保った状態でマグネットをスポークに固定してください。それでもタコメーターに速度が表示されない場合には、正規販売店にご相談ください。

## 操作

### 使用方法説明

#### 前提条件

電動アシスト自転車は、以下の前提条件を満たした場合にのみ作動することができます。

- 十分に充電したバッテリーを装着している (バッテリーの取扱説明書を参照)
- 車載コンピューターがホルダーに正しくセットされている (車載コンピューターの取扱説明書を参照)
- 速度センサーが正しく接続されている (「速度センサーの点検」を参照、ドイツ語ページ日本語-2)

#### 電動アシスト自転車のオン/オフ

電動アシスト自転車は以下のようにオンにすることができます。

- ホルダーにセットされた車載コンピューターがすでにオンになっていれば、電動アシスト自転車は自動的にオンになります。
- 車載コンピューターをセットし、電動アシスト自転車専用バッテリーを装着してから、車載コンピューターの ON/OFF スイッチ を短く 1 回押しします (車載コンピューターの取扱説明書を参照)。
- 車載コンピューターを装着した状態で電動アシスト自転車のバッテリーの ON/OFF スイッチを押します (自転車メーカーのソリューションによってはバッテリーの ON/OFF スイッチにアクセスできない場合があります。バッテリーの取扱説明書を参照してください)。

ペダルを踏むとモーターが作動します。サポートレベルは、車載コンピューターの設定に合わせて調整されます。

## 日本語-3

通常モード時にペダルを漕ぐのをやめるか、または 24 km/h に達すると、すぐに電動アシスト自転車のモーターサポートがオフになります。ペダルを再度漕ぎ出したり、24 km/h を下回ると、すぐにモーターは自動的に作動します。

電動アシスト自転車は以下のように**オフ**にすることができます。

- 車載コンピューターの ON/OFF スイッチ を押します。
- 電動アシスト自転車のバッテリーを ON/OFF スイッチでオフにします（自転車メーカーのソリューションによってはバッテリーのオン/オフスイッチにアクセスできない場合があります。バッテリーの取扱説明書を参照してください）。
- 車載コンピューターをホルダーから外します。

電動アシスト自転車を約 10 分間動かさず、**同時に**車載コンピューターのスイッチを何も押していない場合には、電動アシスト自転車は節電するために自動的にオフになります。

### サポートレベルの調整

電動アシスト自転車のペダルを踏み込んだ時にどれだけ出力をサポートするかを車載コンピューターで設定することができます。そのサポートレベルは走行中を含め、いつでも変更することができます。

**備考：**仕様によっては、サポートレベルが事前に設定され、それを変更できない場合があります。また、ここに記載されているよりもサポートレベルの選択肢が少ない場合もあります。

以下のサポートレベルを使用することができます（すべて利用できる場合）。

- 「**OFF**」：モーター出力サポートはオフの状態、電動アシスト自転車は通常の自転車と同じようにペダルを漕いで進むことになります。
- 「**ECO**」：効率が非常に良く、航続距離も最大になるように効果的にサポートされます。
- 「**TOUR**」：出力サポートが安定して供給されるため、距離が長いトリップに適しています。
- 「**SPORT**」：パワフルな出力サポートが供給されるため、起伏の大きいルートを実験的に走行する場合や市街地を走行する場合に適しています。
- 「**TURBO**」：高ケイデンスまで最大の出力サポートを供給できるため、スポーティに走行する場合に適しています。

設定したモーター出力は車載コンピューターのディスプレイに表示されます。最大モーター出力は、選択したサポートレベルによって左右されます。

### 自転車用ライトのオン/オフ

走行用ライトが電動アシスト自転車から電力を供給される仕様の場合、車載コンピューターを介してヘッドライトとテールライトを同時に点灯/消灯することができます。

### 電動アシスト自転車での走行に関する注意事項

#### 電動アシスト自転車のモーターはいつ作動しますか？

ペダルを漕いでいる間は、電動アシスト自転車のモーターでサポートされます。ペダルを漕いでいなければ、サポートはされません。サポートされるモーター出力は、ペダルを漕ぐ力に左右されます。

ペダルを漕ぐ力が小さいと、漕ぐ力が大きい場合よりもサポートされる出力は小さくなります。その出力はサポートレベルによって異なります。

24 km/h を超えると、電動アシスト自転車のモーターは自動的にオフになります。24 km/h 以下になると、モーターは自動的に再びオンになります。

電動アシスト自転車をオフにしたり、サポートレベルを「**OFF**」にすれば、電動アシスト自転車を出力サポートなしにいつでも通常の自転車と同じように走行することができます。これはバッテリーが空になった場合も同じです。

#### 電動アシスト自転車とシフトの連動

電動アシスト自転車の出力がサポートされている状態でも、通常の自転車と同じようにシフトの切換えを行うことができます（電動アシスト自転車の取扱説明書を参照）。

シフトの段数にかかわらず、シフト変更中はペダルをその間だけ踏み込まないでいるほうが効率的です。シフトを切り換えやすくなり、モーター出力も無駄に使わなくて済むためです。

適切なギアを選択すると、ペダルを漕ぐ力が同じでも速度が上がり、航続距離も長くなります。

#### 経験を重ねることが大切

走り慣れたルートを離れ、電動アシスト自転車初めての場所を何度も走ってみることをお勧めします。

その時にぜひ異なるサポートレベルを試してみてください。その場合、一番低いサポートレベルから始めてください。そこで確かな感触が得られたら、普



通常の自転車と同じように電動アシスト自転車でお出かけください。

難度の高い長めのルートを計画する前に、さまざまな条件下で電動アシスト自転車の航続距離をテストしてください。

#### 航続距離に与える影響

航続距離は、以下をはじめとした数多くの要因の影響を受けます。

- サポートレベル、
- 速度、
- シフトの挙動、
- タイヤの種類とタイヤ空気圧、
- バッテリーの寿命と状態、
- ルートの形状（傾斜）と状態（路面の凹凸）、
- 向かい風と周囲の温度、
- 電動アシスト自転車、ドライバーと荷物の重量

そのため、走行を開始する前と走行中に航続距離を正確に予測することはできません。ただ、一般的に以下のことが言えます。

- 電動アシスト自転車の出力がサポートされるレベルが**同じ**の場合：（シフトを最適に活用するなどして）一定の速度に達するためにペダルを踏み込む力が小さくなるほど、電動アシスト自転車を駆動するエネルギーの消費量が小さくなり、充電したバッテリーで走行できる距離が長くなります。
- 同じ条件でも、選択したサポートレベルが**上がるほど**、航続距離は短くなります。

#### 電動アシスト自転車の取り扱いについて

電動アシスト自転車のコンポーネントの使用温度と保管温度に注意してください。ドライブユニット、車載コンピューターとバッテリーを（換気せずに直射日光を長く当てるなど）極端な温度にさらさないでください。コンポーネント（特にバッテリー）は極端な温度の影響で損傷するおそれがあります。

## 保守とサービス

### 保守と清掃

バルブを交換する場合は、ポッシュの電動アシスト自転車のバルブと互換性があるか（詳細については正規販売店にお問い合わせください）、また規定されている電圧に対応しているかを確認してください。交換できるのは、同じ電圧のバルブのみです。

ドライブユニットを含め、いずれのコンポーネントも水に沈めたり、ウォータージェットで清掃したりしないでください。

電動アシスト自転車について年1回以上技術的な点検を受けてください（メカニズム、システムソフトウェアの更新など）。

電動アシスト自転車のサービス/修理については正規販売店にお問い合わせください。

### カスタマーサービス & 使い方のご相談

電動アシスト自転車システムやコンポーネントに関するご質問は正規販売店にお問い合わせください。

正規販売店の一覧は [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com) でご覧いただけます。

### 処分



ドライブユニット、オペレーティングユニットを含む車載コンピューター、バッテリーパック、速度センサー、付属品および梱包材は、必ず環境に配慮した方法で廃棄してください。

電動アシスト自転車やそのコンポーネントを家庭ごとと一緒に廃棄しないでください。

電動アシスト自転車や自転車のコンポーネントの廃棄に関する規定は、地域によって異なる場合があります。そのため、廃棄する前にお住まいの地域の廃棄物担当部署に注意事項をご確認ください。

表記の内容を予告なく変更することがあります。